

## 入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。  
平成26年12月19日

支出負担行為担当官  
大阪航空局長 蒲生 猛

### 1. 工事概要

- (1) 工事名 宮古空港エアモニター付帯設備設置工事外1件工事  
(電子入札対象案件)
- (2) 工事場所 宮古空港・航空路監視レーダー事務所 : 沖縄県宮古島市平良字下里1657  
石垣RCAG局舎 : 沖縄県石垣市つから岳962-1  
石垣空港出張所 : 沖縄県石垣市盛山222-72
- (3) 工事内容 本工事はRCM-07型無線電話制御監視装置が持つRCAGを対象とした対空音声モニタ機能に加え、航空保安無線施設を対象としたエアモニタ機能を追加する改修に必要な設備の設置を行う工事である。
- (4) 工期 契約締結の翌日から平成27年3月31日まで
- (5) 本工事は、入札時に価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式(施工能力評価型(I型))の対象工事である。
- (6) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の試行工事である。
- (7) 本工事は、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

### 2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令(昭和22年勅令第165号)(以下「予決令」という。)第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 大阪航空局の平成25・26年度一般(指名)競争参加有資格者のうち「電気通信工事業」「A又はB等級」の認定を受けていること。(会社更生法(平成14年法律第154号)に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法(平成11年法律第225号)に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、大阪航空局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。)  
なお、当該資格を有していない者については、「競争参加資格に関する公示」(平成24年10月1日付官報)に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。
- (3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者(上記(2)の再認定を受けた者を除く。)でないこと。
- (4) 競争参加資格確認申請書(以下「申請書」という。)及び競争参加資格確認資料(以下「資料」という。)の提出期限の日から開札までの期間に、大阪航空局長より航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領(昭和59年6月28日付空経第386号。)に基づく指名停止を受けていないこと。
- (5) 次に掲げる施工実績を有すること。  
平成11年4月1日以降に完成・引き渡し完了した、下記の①または②の要件を満たす工事(以下「同種・類似工事」という。)の実績を有する者であること。(元請けとしての実績に限る。共同企業体の構成員としての実績は、出資比率20%以上の場合に限る。)  
なお、当該実績が平成13年4月1日以降に国土交通省の発注した上記同種・類似工事の施工実績の場合においては、工事成績評定の評定点が65点未満であるものを除く。

#### ①同種工事

航空交通管制業務に係るレーダー施設、ILS施設又は航空交通管制業務に係る管制卓(通信制御装置)、航空交通管制情報処理システム、VOR/DME(若しくはTACAN)施設、航空運航情報業務のうち運航援助情報業務の放送業務に係る通信制御装置又は対空援助業務に係る通信制御装置、対空通信施設(A/G、RAG、ATIS、RCAG及びAEIS等)又はNDB施設の新設若しくは更新工事。

(注) 航空交通管制業務に係るレーダー施設とは、航空路監視レーダー、空港監視レーダー、二次監視レーダー、精測進入レーダー、空港面探知レーダーをいう  
航空交通管制情報処理システムとは、飛行情報管理システム、航空路レーダー情報処理システム、ターミナルレーダー情報処理システム、ターミナルアルファニューメリック表示システム、洋上管制データ表示システム、空域管理システム、航空交通流管理システムをいう。  
VOR/DME（若しくはTACAN）施設は、VOR・TACAN・DMEのみの単独工事でも可。  
なお、航空交通管制情報処理システムのうち端末のみの工事は類似とする。

②類似工事

2件以上の、航空保安用の施設又は工作物の電気通信工事、空港警備システム、空港防護システム、空港危機管理システム、空港防災指令システムの新設若しくは更新工事。

(6) 次に掲げる要件を満たす主任技術者又は監理技術者（電気通信工事）を当該工事に配置できること。

①平成11年4月1日以降に、元請けとして完成・引き渡し完了した以下のア)又はイ)の要件を満たす工事の経験を有すること。ただし共同企業体にあつては、構成員のうち1社の配置予定技術者が、以下のア)又はイ)の工事経験を有していれば良い。

ア) 同種工事

航空保安用の施設又は工作物の電気通信工事の新設若しくは更新工事。ただし、財団法人日本建設情報総合センターの「工事実績情報システム(CORINS)」に登録されていないものは類似工事とする。

イ) 類似工事

下記のa)又はb)の要件を満たす工事

a) 航空保安用の施設又は工作物と接続されて所用の目的を発揮する電気通信施設、装置若しくは設備であつて建設業法でいう電気通信工事に該当する工事の施工実績。

b) a)の外、建設業法施行令第15条に該当する公共性のある施設又は工作物に係る電気通信工事の施工実績。

②監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者又はこれに準ずる者であること。

③当該技術者について、入札者との直接的かつ恒常的な雇用関係が明示されること。

(7) 大阪航空局が発注した電気通信工事で、平成24年4月1日以降に完了した工事の施工実績がある場合においては、これらに係る工事成績評定の平均が65点以上であること。

(8) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。（資本関係又は人的関係がある者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。）

(9) 施工計画が適正であること。  
なお、記述がないもの又は著しく不適正な内容である場合は、競争参加資格を認めない。

(10) 本工事に係る設計業務等の受託者でないこと。また当該受託者との間に(8)に該当する関係がないこと。なお「本工事に係る設計業務等の受託者」とは、「空港エンジニアリング株式会社」である。

(11) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する(建設)業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

(12) 以下に定める届出の義務を履行していない建設業者(当該届出の義務がない者を除く。)でないこと。

- ・健康保険法(大正11年法律第70号)第48条の規定による届出義務
- ・厚生年金保険法(昭和29年法律第115号)第27条の規定による届出義務
- ・雇用保険法(昭和49年法律第116号)7条の規定による届出義務

### 3. 総合評価に関する事項

(1) 落札者の決定方法

入札参加者は価格及び3(3)2)に示す評価項目をもって入札を行い、3(2)の要件に該当する者のうち、3(3)によって得られる標準点と加算点の合計を入札価格で除した数値(以下「評価値」という。)の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあるとき、著しく不当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、もっとも高い評価値をもって入札した者を落札者となるべき者とする。

- (2) 評価対象要件
  - 1) 入札価格が予令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。
  - 2) 評価値が標準点を予定価格で除した数値（以下「基準評価値」という。）に対して下回らないこと。
- (3) 評価項目と評価基準
  - 1) 競争参加資格を満たす者に標準点100点を与え、さらに評価基準に応じて加算点を与える。最大加算点は、20点とする。
  - 2) 評価項目は次のとおりとし、その詳細及び評価基準は入札説明書による。
    - ・ 施工計画
    - ・ 企業の施工能力
    - ・ 配置予定技術者の能力
- (4) 実施上の留意事項
  - 1) 受注者により提案された施工計画について、受注者の責により提案が履行できなかった場合は、「請負工事成績評定」の減点を行う。（入札説明書参照）
  - 2) 受注者の責によらない場合は、発注者の事情による設計条件の変更又はその他特別な事情がある場合のことをいい、発注者と受注者の協議により決定する。

#### 4. 入札手続等

- (1) 担当部局  
〒540-8559 大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館  
15階 大阪航空局 総務部 経理課 契約係  
電話番号 06-6949-6206
- (2) 入札説明書の交付期間、場所及び方法  
交付期間 平成26年12月19日から平成27年1月9日まで  
交付場所 1) 上記 (1) 担当部局  
交付方法 無償にて貸与する。ただし、関係書類の交付・返却に要する費用は実費負担とする。なお、(1)の交付場所以外で入札説明書の交付を希望する場合は、(1)に事前連絡のうえ、大阪航空局管内の空港事務所等で交付を受けることができる。
- (3) 申請書、資料の提出期間、場所及び方法  
平成27年1月9日17時00分まで
  - (a) 電子入札システムによる参加を希望する者は、提出期限までに申請書及び資料を下記(5)に掲げるURLに提出しなければならない。
  - (b) 紙入札方式による参加を希望する者は、提出期限までに申請書及び資料を上記(1)に掲げる場所に提出しなければならない。
- (4) 入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法  
入札書は、電子入札システムにより平成27年1月28日午前9時から午後5時までに提出すること。ただし、電子入札システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得たうえで、開札日時までに上記4(1)あて持参すること。（郵送又は託送による提出は不可）  
開札日時は、平成27年1月29日 午後3時、大阪航空局にて行う。
- (5) 電子入札システムのURL及び問い合わせ先  
国土交通省電子入札システム <https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/>  
上記(1)の担当部局と同じ。

#### 5. その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
  - ① 入札保証金 免除。
  - ② 契約保証金 納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代わる担保とすることができる。  
また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。なお、詳細は入札説明書を参照すること。
- (3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (4) 手続きにおける交渉の有無 無。
- (5) 契約書作成の要否 要。
- (6) 関連情報入手するための照会窓口 上記4(1)に同じ。
- (7) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加 上記2(2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記4(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に、上記2(2)に掲げる資格の認定を受けていなければならない。
- (8) 契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
- (9) 施工計画に対する留意事項  
競争参加資格の審査において、施工計画の提出がない場合又は他の入札参加者と本件工事について相談等を行い作成されたと認められる場合など施工計画の記載内容が適正でない場合は、競争参加資格を認めない。
- (10) 詳細は入札説明書による。