

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

なお、本工事に係る落札決定及び契約締結については、当該工事に係る平成28年度予算が成立し、予算示達がなされることを条件とするものである。

平成28年2月10日

支出負担行為担当官

沖縄総合事務局開発建設部長 小平田 浩司

◎調達機関番号 007 ◎所在地番号 47

1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名

那覇空港滑走路増設アンダーパス外1件工事
(電子入札対象案件)

(3) 工事場所 沖縄県那覇空港地先

(4) 工事内容 土工、既設構造物撤去工、仮設
矢板工、遮水板工、U型擁壁工、
逆T型擁壁工、ボックスカルバ
ート工、付帯設備工、盛土工、

舗装工

- (5) 工期 契約締結日の翌日から平成30年3月30日まで
- (6) 本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。
- (7) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後V E方式の試行工事である。ただし、総合評価に係る技術提案の範囲は対象としない。
- (8) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
- (9) 本工事は、資料の提出、入札を電子入札シ

システムで行う試行工事である。

なお、電子入札システムにより難しいものは、発注者の承諾を得た場合に限り紙入札方式に変えることができる。

(10) 本工事は原則として、当該入札の執行において入札執行回数は2回を限度とし、それまでに落札者がいないときは、予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第99条の2の規定に基づく随意契約には移行しない。

(11) 本工事は、入札説明書、図面等の電子的な提供（ダウンロード）を行う試行工事である。

(12) 本工事は、競争参加資格を有すると認められた者に対し、見積参考資料を開示する試行工事である。

(13) 本工事は、企業の創意工夫に対する技術力（技術提案）の提案項目数の緩和を行う試行工事である。

2 競争参加資格

次に掲げる条件を全て満たしている単体有資格業者等（以下「単体」という。）又は、次に

掲げる条件を全て満たしている者により構成されている特定建設工事共同企業体（以下「特定JV」という。）であって、沖縄総合事務局開発建設部長が別途公示する手続に従い、特定JVとして資格の認定を受けた者であること。

(1) 予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

(2) 沖縄総合事務局における平成27・28年度一般競争参加資格のうち「空港等土木工事」の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、沖縄総合事務局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。

(3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記

(2)の再認定を受けた者を除く。)でないこと。

(4) 沖縄総合事務局における空港等土木工事に係る平成27・28年度一般競争参加資格の認定の際に客観的事項(共通事項)について算定した点数(経営事項評価点数)が、単体又は特定JVの代表者については1,250点以上、特定JVの代表者以外の構成員については950点以上であること。

(5) 技術提案に関わる施工計画が適正であること。

(6) 平成12年度以降に、次に掲げる工事を元請として施工した実績を有すること(特定JVの構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。ただし、乙型共同企業体の同種工事の施工実績については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。)

なお、当該実績が沖縄総合事務局開発建設部及び国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあ

っては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満のものを除く。

1) 単体及び特定 J V の代表者は、下記 (A) の施工実績を有すること。

(A) 供用中の空港(飛行場含む)における工事において、場所打ちコンクリートによるボックスカルバート工を施工した実績。

2) 特定 J V の代表者以外の構成員は、下記 (A)-1 の施工実績を有すること。

(A)-1 供用中、供用前を問わず空港(飛行場含む)における工事において、コンクリート構造物工を施工した実績。

(7) 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できること。

なお、特定 J V の場合は代表者が必ず 1 名、代表者以外の構成員については各 1 名以上配置しなければならない。また、配置予定技術者が現在、他の工事に従事している場合、専任を要する期間において当該工事に専任で配置できること。

- 1) 1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
- 2) 平成12年度以降に、上記(6)に掲げる工事の現場に従事した経験を有する者であること(特定JVの構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。ただし、乙型共同企業体の同種工事の施工実績については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。)

なお、工事の経験が沖縄総合事務局開発建設部及び国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る工事の経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満のものを除く。

- 3) 配置予定監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- 4) 配置予定技術者にあっては、直接的かつ恒常的な雇用関係が競争参加資格確認資料

(以下「資料」という。) 提出期限日において、原則 3 か月以上継続してあること。

- 5) 複数の配置予定技術者を記載した場合は、上記 1)～4)の要件を全て満足する技術者が 1 名以上いること。

なお、満足していないと通知された技術者は配置することはできない。また、記載できる人数は最大 3 名とする。(特定 J V の場合は、代表者及び各構成員毎に最大 3 名とする。)

- (8) 競争参加資格確認申請書(以下「申請書」という。)及び資料の提出期限の日から開札の時までの期間に沖縄総合事務局長から「沖縄総合事務局の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」(昭和60年8月6日付け総会計第642号)に基づく指名停止を受けている期間中でないこと。

- (9) 上記 1(2)に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

- (10) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（入札説明書参照。）。
- (11) 沖縄総合事務局開発建設部（港湾・空港関係）発注工事で当該工種における平成25・26年度の工事成績評定点の平均点が2年連続で60点未満でないこと。
- (12) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずる者として、沖縄総合事務局発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (13) 競争参加資格確認のため、添付を義務付けた資料の添付がない場合、あるいは記載内容の確認ができない場合は、書類不備により、参加資格の確認ができないとして競争参加資格を認めない。

3 総合評価に関する事項

(1) 入札の評価に関する基準

総合評価に関する評価項目は次のとおりとし、詳細については、入札説明書による。

1) 配置予定技術者の能力及び企業の創意工夫に対する技術力（技術提案）について評価する。

2) 施工体制の評価として、「品質確保の実効性」、「施工体制確保の確実性」を評価する。

(2) 総合評価の方法

1) 基礎点

競争参加資格が認められた者のうち入札説明書等に記載された要求要件を実現できると認められた場合には基礎点として100点を与える。

2) 加算点

加算点については入札説明書による。

3) 施工体制評価点

入札説明書の評価基準に基づき、施工体制評価点を与える。

なお、施工体制評価点の最高点は30点（品質確保の実効性15点、施工体制確保の確実性15点。）とする。

4) 加算点に係る確実性の評価（見直し加算

点)

加算点の内容と施工体制の審査結果は、当該施工計画が確実に実現できる程度に関連することから、加算点は、施工体制の評価後の点数割合を乗じた数値とする（入札説明書参照。）。

5) 総合評価

価格及び技術資料等に関わる総合評価は、予定価格の制限の範囲内の入札参加者について、上記1)、2)及び3)により得られる基礎点、施工体制評価点及び加算点の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た数値（以下「評価値」という。）をもって行う。

(3) ヒアリングの実施（施工体制の審査）

施工体制をどのように構築し、それが施工内容の実現の向上につながるかを審査するために、原則として、予定価格の制限の範囲内の価格で入札した全ての者について、開札後速やかに、ヒアリングを実施するとともに、

追加資料の提出を求める場合がある。

なお、申請書、入札書、工事費内訳調書等の内容により、十分に確認できる場合は、ヒアリングを実施しない場合がある。詳細は入札説明書による。

(4) 落札者の決定方法

次の要件に該当する者のうち、上記(2)5)によって得られる評価値の最も高い者を落札者とする。

なお、評価値の最も高い者が2人以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

- 1) 入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。
- 2) 評価値が基礎点を予定価格で除した数値に対して下回らないこと。
- 3) 提出した施工計画及び入札価格に基づき、本工事を確実に実現できること。

(5) 評価内容の担保

技術提案に関わる施工計画に記載した内容について、実際の施工に際して、受注者の責により当局が評価した提案内容の施工が行われない場合は、工事成績評定点を減じる措置を行う。

(6) 技術提案等の採否に関する問い合わせ

入札参加者は、技術提案等の採否の通知に関し、説明を求めることができる。

なお、詳細は入札説明書による。

4 入札手続等

(1) 担当部局

〒900-0006 沖縄県那覇市おもろまち2丁目1番1号 沖縄総合事務局開発建設部管理課契約第二係 電話098-866-0031（内線2528）

(2) 入札説明書等の交付期間、場所及び方法

入札説明書を電子入札システムにより交付する。交付期間は平成28年2月10日から平成28年4月26日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日9時00分から17時15分まで。ただし、

やむを得ない事由により、書面による交付を希望する場合は、上記(1)にて交付するので、あらかじめ連絡すること。

なお、希望者には、郵送等による交付も行うので申し出ること。この場合において、送料は希望者の負担とする。

(3) 申請書、資料及び技術提案資料の提出期間、場所及び方法

電子入札システムにより提出を行う場合は、平成28年2月12日から平成28年3月3日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日9時00分から17時15分まで。ただし、申請書、資料及び技術提案資料が3MBを超える場合の提出方法等については、入札説明書による。

なお、発注者の承諾を得て紙入札方式にて行う場合は、上記(1)に持参又は郵送(書留郵便に限る。)することとし、持参する場合は、平成28年2月12日から平成28年3月3日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日9時00分から17時15分までとし、郵送の場合は上記

期間内に必着させること。

(4) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札方式にて行う場合は、紙により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。

- 1) 電子入札システムによる入札の締切りは、平成28年4月22日14時00分までとする。
- 2) 紙により持参の場合には、平成28年4月22日14時00分までに上記(1)へ持参すること。
- 3) 郵送（書留郵便に限る。）による入札書の提出期限は、平成28年4月22日14時00分までに必着とする。郵送先は上記(1)と同じ。
- 4) 開札は、平成28年4月27日10時00分から沖縄総合事務局開発建設部入札室にて行う。
- 5) 入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法

競争参加資格の確認結果の通知日の翌日（平成28年4月1日）から入札書提出期限日（平成28年4月22日）（利付国債の提供の場合は入札書提出期限日から10日前（土日含まず。）（平成28年4月8日）。）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日9時00分から17時15分までに上記（1）へ持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

5 その他

（1） 手続において使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

（2） 入札保証金及び契約保証金

- 1) 入札保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行那覇支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 沖縄総合事務局開発建設部）又は銀行等の保証（取扱官庁 沖縄総合事務局開発建設部）をもって入札保証金

の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。

2) 契約保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行那覇支店）。ただし、利付国債の提供（保管有価証券の取扱店 日本銀行那覇支店）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 沖縄総合事務局開発建設部）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

(3) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方法

予定価格の制限の範囲内で、上記3(4)に定める方法に従い、評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で、上記3(4)に定める方法によって算出された評価値をもって入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

なお、落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の調査を行うものとする（入札説明書参照。）。

(5) 配置予定技術者の確認

落札者決定後、専任の配置予定技術者が義務付けされている工事において、CORIN

S等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。

なお、種々の状況からやむを得ないとして承認された場合のほかは、申請書の差し替えは認められない。

(6) 専任の配置予定技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、配置予定技術者とは別に、同等の要件を満たす技術者の配置を求める。また、この場合、配置予定技術者と現場代理人との兼務も認めないものとする（入札説明書参照。）。

(7) 手続における交渉の有無
無

(8) 契約書作成の要否
要

(9) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無

無

(10) 関連情報を入手するための照会窓口

上記 4 (1) に同じ。

(11) 契約締結後の V E 提案

契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減させることを可能とする施工方法等（以下「契約後 V E 提案」という。）に係る設計図書の変更について、発注者に提案する事ができる。契約後 V E 提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は港湾工事共通仕様書による。

(12) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

上記 2 (2) に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記 4 (3) により申請書、資料及び技術提案資料を提出することができるが、競争に参加するためには開札の時

において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

(13) 本案件は、資料の提出、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

(14) 詳細は入札説明書による。

6 Summary

(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kouji Kohirata, Director of Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office.

(2) Classification of the services to be procured : 41

(3) Subject matter of the contract : Construction work Underpass and one other at Naha airport second runway

(4) Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by

electronic bidding system : 5 :15 P.M. 3
March 2016.

(5) Time limit for the submission of
tenders by electronic bidding system
: 2 :00 P.M. 22 April 2016. (tenders
brought with 2 :00 P.M. 22 April 2016 or
submitted by registered mail 2 :00
P.M. 22 April 2016)

(6) Contact point for tender
documentation : Administration
Division, Development Construction
Department, Okinawa General Bureau,
Cabinet Office, 2 - 1 - 1 Omoromachi,
Naha-city, Okinawa prefecture,
900-0006 Japan.
TEL 098-866-0031 ex.2528

概算工事数量

那覇空港滑走路増設アンダーパス外1件工事

構造物撤去工	フェンス撤去		1式
	舗装板取壊し		1式
	既設設備撤去		1式
仮設工	赤土対策		1式
	工事用道路	約	280m
	鋼矢板打込・引抜	約	500枚
	H型鋼杭打込・引抜	約	10本
	切梁・腹起し設置・撤去		1式
	止水・土留矢板打込	約	2,050枚
ユーティリティ管路整備工	污水管敷設	約	540m
	給水管敷設	約	520m
	NTT管敷設	約	570m
	電力管敷設	約	600m
	マンホール設置		21基
	マンホール設備		1式
護岸工	南北場周道路	約	260m
擁壁工	土工	約	52,000m ³
	P.C壁体	約	90m
	重力式擁壁	約	20m
	逆T式擁壁	約	200m
	U型擁壁	約	150m
	逆T式擁壁	約	200m
	遮水矢板打込	約	590枚
カルバート工	土工	約	32,000m ³
	函渠	約	170m
舗装工	アスファルト舗装	約	6,300m ²
小型水路工	側溝		1式
	集水柵		1式
用地造成・排水設備工	土工	約	14,000m ³
	路体盛土	約	1,800m ³
	路床盛土	約	1,800m ³
	管渠敷設	約	260m
	集水柵		1式
	吐口工		1式